

## Тема исследовательской работы

### «Автомобили привычные и необычные»

Здравствуйте! Меня зовут Михайлусенко Константин Сергеевич, мне 6 лет и 4 месяца. Я скоро пойду в школу – я хочу УЧИТЬСЯ! Мне очень нравится техника, я люблю конструировать, коллекционировать машинки. Мне стало интересно, как появились автомобили и необходимо ли для человечества было его изобретение?

С этим вопросом я обратился к родителям. С мамой мы пошли в библиотеку, изучили энциклопедии, заметки в газетах. С папой ремонтировали автомобиль, придумывали и конструировали автомобили будущего. Всей семьей просматривали телепередачи об автомобилях, искали информацию в интернете.

Машины очень важны для человека, так как в современном мире сам человек уже не справится с ритмом высоких скоростей. В повседневной жизни автомобили играют важную роль - это и такси, и машины скорой помощи, пожарные машины, автомобили спасателей и многие другие.

#### Мир автомобилей.

Современную цивилизацию трудно представить без автомобилей. Автотранспорт стал неизменным спутником и помощником человека.

#### История возникновения автомобиля.



В сказках и легендах выражена мечта людей о средствах быстрого передвижения. Это сказочные сапоги-самоходы, ковер-самолет, которые в одно мгновение переносили человека на большие расстояния: через высокие горы, дремучие леса, через моря и океаны. Но народ не только мечтал, он искал, изобретал чудесные машины для преодоления расстояния.



Давным – давно люди жили маленькими селениями, они жили так близко друг от друга, что ходили везде пешком. Шло время, человек развивался, расстояние между селениями увеличивалось, и чтобы было легче передвигаться человеку, он стал приручать диких животных (лошадей, ослов, верблюдов, быков). А, чтобы перевозить грузы, человек придумал телегу. Сбил из досок деревянный ящик, приладил колёса, впряг в телегу лошадь и стал перевозить груз. На телеге было холодно, снег засыпал человека, дождь мочил одежду.

И человек решил сделать над телегой крышу из плотной ткани или из шкур животного. Получилась хорошая повозка для перевозки груза и людей. Но вот в гости, в театр, на бал в такой повозке не поедешь, уж очень она грубая и тяжёлая. Стал человек думать, чтобы такое изобрести лёгкое и быстрое, и придумал карету.



Карета была легче телеги и повозки. Она состояла из кабины, в которой сидели пассажиры. Высокие колёса легко передвигались по улицам городов и по дорогам. Не смотря на то, что карета была легче телеги и повозки, лошади быстро уставали. Человеку приходилось долго ждать, пока они отдохнут. Лошадей нужно было кормить и поить в дороге. А человек всегда торопился.

«А, что если мой конь будет железным? – подумал человек». Никогда не будет уставать, не будет в дороге просить воды, пищи. И придумал такого коня из металла. Первым механизмом стала



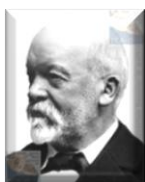
паровая машина. Она была изобретена в конце XVII века **Николай Куньо**.



Самокатка Ивана Кулибина, построенная в Петербурге в 1791 г., была трехколесной. С двумя пассажирами и слугой самокатка весила около 500 кг и развивала скорость до 10 км/ч.



Чтобы автомобиль смог двигаться, человек придумал ему стальное сердце – мотор, а чтобы его сердце работало, человек стал использовать бензин. Первые машины были чем - то похожи на кареты, у них были мощные колёса. В 1885 году немецкий изобретатель Карл Бенц построил бензиновый двигатель.



Даймлер занялся постройкой аппаратов, на которых двигатели могли использоваться.

1903 Генри Форд создал собственное автомобильное



предприятие. Его лозунгом было "автомобиль для всех", поэтому завод Форда выпускал наиболее дешевые и ходовые автомобили. Генри Форда все считают одним из первооткрывателей автомобильной эры.



Первый полностью советский автомобиль АМО-Ф-15 был произведен заводом АМО (автомобильный завод имени Молотова) в 1924. С этого момента начинается развитие советского автомобилестроения. До Великой Отечественной войны автомобильная промышленность СССР произвела свыше 1 млн автомобилей

В годы войны гражданские автомобили не выпускались. Во время войны выпускались танки и другая военная техника. Первыми послевоенными атомобилиями стали автомобили ЗиС и «Победа». Советские конструктора,



спроектировав новый автомобиль, придумали ему очень патриотичное название - «Родина». Узнав об этом, И. В. Сталин с хитрой улыбкой у них спросил: «А почему родину продавать будете?». Перепугавшиеся разработчики тут же изменили название на «Победу». Сталин подумал и ответил: «Хоть и невелика победа, но пусть будет».



Позже появились автомобили «Волга» и «Москвич». Знаменитому космонавту Юрию Алексеевичу Гагарину после полёта в космос подарили автомобиль «Волгу», с номерным знаком «12-04



ЮАГ» - датой полёта в космос и инициалами космонавта.



Когда построили автомобильный завод в Тольятти, тогда здесь массово стали выпускать легковые



автомобили марок Жигули и Нива.

В настоящее время люди придумывают новые модели автомобилей. Они уже передвигаются по дороге тихо, бесшумно. Люди настолько привыкли к автомобилям, что относятся к ним как к живым существам.



Количество автомашин непрерывно растет, особенно в крупных городах, а вместе с этим растет выброс вредных продуктов в атмосферу, часто появляются автомобильные пробки.



В последние годы в стране отмечен рост заболеваемости хроническими болезнями органов дыхания: хроническим бронхитом, бронхиальной астмой и аллергическим ринитом. Ученые-экологи, врачи связывают это с резким увеличением численности автотранспорта. С экологической

точки зрения, транспорт занимает первое место по загрязнению окружающей среды.

Я дома провел эксперимент с цветами, чтобы выяснить, как влияет выхлопной газ на живой организм. Растения – это тоже живой организм. С папой в гараже мы поставили цветок, заводили ежедневно машину. Гараж не проветривали. Через два дня цветок стал сбрасывать листья, хотя мы его регулярно поливали. Еще через четыре дня не осталось ни одного листика, остался только ствол. Проведя этот опыт, я понял, что с увеличением количества машин, все больше ухудшается качество воздуха, которым дышат люди и растения. Когда вырасту, мечтаю изобрести транспорт, который бы не загрязнял атмосферу.



**ДЕНЬ БЕЗ АВТОМОБИЛЯ**

А пока маленький, я всем расскажу, что ежегодно 22 сентября в странах мира проводится Всемирный День без автомобиля, девиз которого - «Город как пространство для людей, пространство для жизни».

Чтобы улучшить экологическую ситуацию в своем селе, я предложу всем жителям отмечать этот праздник, приводить детей в детский сад пешком или привозить на велосипеде. Проведя опрос взрослых я узнал, что большинство людей готовы отказаться от автомобиля хотя бы на один день.



*Каким будет автомобиль будущего?* Он будет экологичным, безопасным, мощным, небольшого размера, двигатель будет электрический или водородный, на солнечных батарейках. В будущем, у водителя появится большое количество электронных помощников. Вообще в автомобиле

почти не останется механических частей – всё заменит электроника.

Данная работа:

- позволила мне узнать много нового и интересного об истории автомобиля;
- дала расширенные знания по созданию и появлению новых марок авто;
- считаю, что моя исследовательская работа будет полезна тем ребятам, которые не знакомы с развитием автомобиля и его влиянием на окружающую среду.